Ecran TFT pour VW T3 – Notice d'utilisation

PcbT3machin' , Oct 14, 2026

1. Présentation

Ce kit remplace et complète vos instruments d'origine par un écran couleur qui regroupe jauges, heure et alarmes. Il existe différentes versions selon le refroidissement de votre moteur.

Version	Pour quels moteurs	Jauges disponibles directement	En option
Watercooled sans compte-tour	Moteurs refroidis par eau	Carburant, température d'eau	Température d'huile, pression d'huile, tension batterie
Watercooled avec compte-tour	Moteurs refroidis par eau	Carburant, température d'eau, batterie	Température d'huile, pression d'huile
Aircooled sans compte-tour	Moteurs refroidis par air	Carburant	température d'huile, pression d'huile, tension batterie
Aircooled avec compte-tour	Moteurs refroidis par air	Carburant, tension batterie	température d'huile, pression d'huile, tension batterie

Pour toutes les version vous pouvez choisir votre écran avec ou sans heure. Voir sur la page produit.

2. Démarrage et disposition des jauges

À la mise du contact, le tableau de bord détecte les sondes branchées, puis l'écran s'allume avec toutes les jauges déjà en place. Les jauges sont organisées automatiquement sur deux rangées :

2.1 Version watercooled

Sondes branchées	Haut gauche	Haut droite	Bas gauche	Bas droite
Batterie seule	Carburant	Eau	Batterie	vide
Batterie + pression **ou** huile	Carburant	Eau	Batterie	Pression ou huile
Batterie + pression **et** huile	Carburant	Eau	Pression	Huile
Pas de batterie détectée	Carburant	Eau	Pression (ou huile seule)	Huile

Les jauges de carburant et d'eau sont toujours affichées.

Quand pression et température d'huile sont toutes les deux branchées, la jauge batterie laisse sa place mais peut toujours être affichée à la place de l'heure.

2.2 Version aircooled

Haut gauche	Haut droite	Bas gauche	Bas droite
Carburant	Batterie si détectée, sinon vide	Pression (ou huile seule)	Huile

2.3 Sonde ajoutée ou retirée en roulant

Vous pouvez tout à fait raccorder une jauge lorsque l'écran est actif, l'écran devient noir et affiche pendant 2 secondes « AJOUT DE JAUGE DETECTEE » ou « SUPP. JAUGE DETECTEE », puis « MODIFICATION EN COURS ». L'écran se rallume ensuite avec la nouvelle disposition.

3. Le bloc boutons de commandes

Le bloc a deux boutons, BP1 et BP2, et un potentiometre pour faire varier la luminosité. Chaque appui est confirmé par un bip court. Réglage actifs ou non selon vos options :

Action	Effet
Appui court sur BP1	Bascule entre l'heure et la tension batterie
Appui court sur BP2	Coupe le bip et le message des alarmes en cours
BP1 + BP2 maintenus 5 s (affichage de l'heure)	Entrée en réglage de l'heure
En réglage de l'heure, BP1 **ou** BP2 maintenu 5 s	Entrée en réglage de la couleur
Au démarrage BP1 + BP2 maintenus 5 s	Entrée en réglage du compte-tour

3.1 Régler l'heure

1. Depuis l'affichage de l'heure, maintenez BP1 et BP2 ensemble pendant 5 secondes.
2. Les lettres « HR » apparaissent à gauche de l'écran.
3. Chaque appui sur BP1 ajoute 1 heure, chaque appui sur BP2 ajoute 1 minute. L'heure est enregistrée immédiatement.
4. Ne touchez plus à rien : le réglage se termine seul après 10 secondes.

3.2 Changer la couleur de l'affichage

Vous pouvez choisir la couleur de tout ce qui est blanc à l'écran (chiffres, textes, logos) parmi 6 teintes : blanc, jaune, bleu ciel, magenta, turquoise, gris clair.

1. Entrez en réglage de l'heure (BP1 + BP2 pendant 5 secondes).

2. Maintenez BP1 ou BP2 seul pendant 5 secondes. Un rond de la couleur remplace « HR » à gauche de l'écran.
3. BP1 passe à la couleur suivante, BP2 revient à la précédente.
4. Le réglage se termine seul après 10 secondes sans appui. La couleur reste mémorisée, même contact coupé.

3.3 Réglage compte-tour

Avant de mettre le contact maintenez appuyer BP1 + BP2, mettez le contact, vous entrez en mode réglage compte-tour (si votre option le permet)
Procedez au réglage et réappuyez sur BP1 + BP2 5 secondes, le réglage est enregistré et vous quittez le mode.

4. Jauges et couleurs

Chaque jauge est une barre avec sa valeur en chiffres en dessous. Sa couleur indique l'état : bleu : hors plage de mesure ; attente information ; vert = normal; orange = à surveiller; rouge = alarme.

Jauge	Plage affichée	Bleu	Orange	Vert	Rouge (alarme)
Carburant	0 à 60 L—	—	7 L ou moins (réserve)	Au-dessus de la réserve	—
Température d'eau (watercooled)	30 à 150 °C	Sous 35°	Sous 80 °C et de 100 à 110 °C	80 à 100 °C	Dès 110 °C
Température d'huile (watercooled et aircooled)	30 à 150 °C	Sous 35°	Sous 75 °C et de 121 à 140 °C	75 à 120 °C	Dès 141 °C
Pression d'huile	0 à 5 bar	—	—	0,3 bar et plus	Sous 0,3 bar
Batterie	0 à 20 V—	—	11,5 à 12,4 V	12,4 à 15 V	Sous 11,5 V ou dès 15 V

Pour éviter le clignotement entre deux couleurs, chaque jauge ne revient à la zone précédente qu'avec une petite marge (environ 2 °C pour les températures). La réserve de carburant se termine à 10 L, la pression basse à 0,4 bar.

5. Alarmes et messages

Une alarme se signale par un bip toutes les secondes, et selon le cas par un message en haut de l'écran (à la place de l'heure. Si vous avez une version sans heure vous n'aurez pas les message, juste les alarmes) et une barre rouge clignotante.
Un appui court sur BP2 coupe le bip et le message ; la barre continue de clignoter tant que le défaut est présent.
L'alarme se réarme quand la valeur revient à la normale.

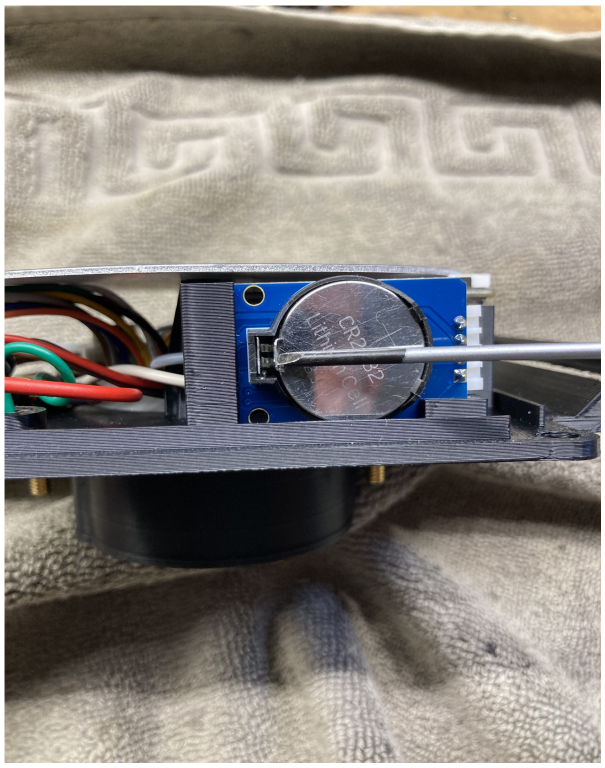
Message ou signal	Cause	Ce qu'il faut faire
ALERTE MANQUE DE LDR et barre rouge clignottante	Niveau de liquide de	Arrêtez-vous et contrôlez le

Message ou signal	Cause	Ce qu'il faut faire
(watercooled) + bip	refroidissement trop bas	niveau du liquide
ALERTE SURCHAUFFE MOTEUR et barre rouge clignottante (watercooled) + bip	Eau à 110 °C ou plus	Arrêtez-vous et contrôlez le moteur
ALERTE TEMP HUILE et Barre huile rouge clignotante + bip (aircooled et watercooled)	Huile à 141 °C ou plus	Réduisez l'allure ou arrêtez-vous et contrôlez le moteur
ALERTE BASSE PRESSION et Barre pression rouge clignotante. + bip (aircooled et watercooled)	Pression d'huile sous 0,3 bar	Arrêtez le moteur et contrôlez le niveau d'huile
Barre carburant orange + bip	Réserve atteinte (7 L ou moins)	Faites le plein ou dépassez 10l pour sortir de l'alerte
RECHARGER BATTERIE (aircooled et watercooled) +bip	Tension sous 11,5 V pendant plus de 5 s	Faites contrôler la batterie et la charge
CHANGER REGULATEUR ALT. +bip (aircooled et watercooled)	Tension de 15 V ou plus	Faites contrôler le régulateur d'alternateur
CHANGER PILE HEURE (aircooled et watercooled)	La pile de l'horloge est usée : l'heure s'est arrêtée pendant que le contact était coupé	Remplacez la pile puis réglez l'heure ; le message disparaîtra.

Si vous avez pris une version sans heure vous n'aurez pas les messages ecrits en rouge, juste le bip et la couleur de barre corresponsande. Si plusieurs messages sont actifs, le plus important s'affiche en premier. L'alerte de manque de liquide est prioritaire sur la surchauffe.

6. Bon à savoir

- **Après une sonde de carburant débranchée puis rebranchée**, la jauge peut mettre 20 à 30 minutes pour retrouver une valeur précise. C'est normal il y a un lissage compliqué pour compenser les problèmes d'écart de jauge en roulant a cause de la forme du reservoir. Pour avoir un affichage instantané couper puis remettre le contact affiche aussitôt la bonne valeur.
- **Batterie non raccordée.** La jauge batterie disparaît, ses alertes sont désactivées et BP1 n'affiche plus la tension.
- **Pile de l'horloge.** Le module complet ne consomme absolument aucun courant contact coupé. En contrepartie l'heure est conservée grâce à une petite pile sur le côté du boitier. Sa durée de vie est d'au moins 5 ans (avec une pile de qualité), En cas de pile usée, le message CHANGER PILE HEURE vous préviendra.
  Comme sur l'image ci dessous, poussez sur le verrouillage pour extraire la pile.



Pcbt3machin 10/2026