

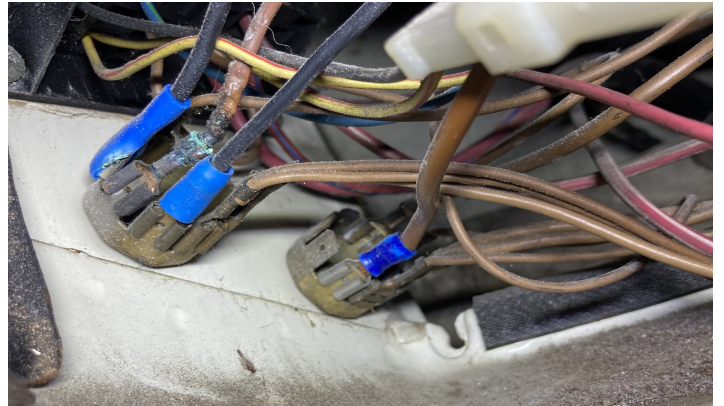
Notice USB

Obturbateur compteur intégrant 2 usb

Enlevez la casquette supérieure du compteur en passant chacune de vos mains derrière, vous sentirez deux emplacements, tirez vers vous fermement, elle se libérera. Passez ensuite le câble fourni de façon à ce qu'il rejoigne la boîte à fusible, en bas à gauche sous le tableau de bord

Pour le « - » (fil Noir)

Il sera à relier sur un bornier situé derrière la boîte à fusible, légèrement en haut à gauche :

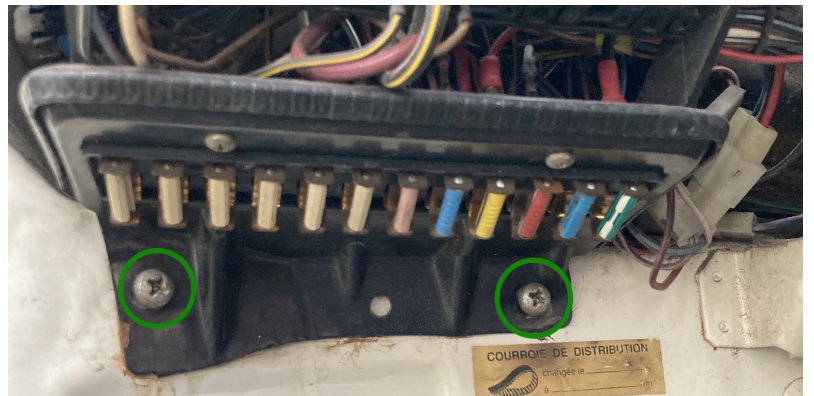


Peu importe où sur ces deux borniers, ils sont interconnectés, prenez soin tant que vous y êtes d'y passer un coup de brosse métallique si besoin, et un coup de wd40. Avec le temps les mauvais contacts à cet endroit là peuvent être la cause de nombreux dysfonctionnements.

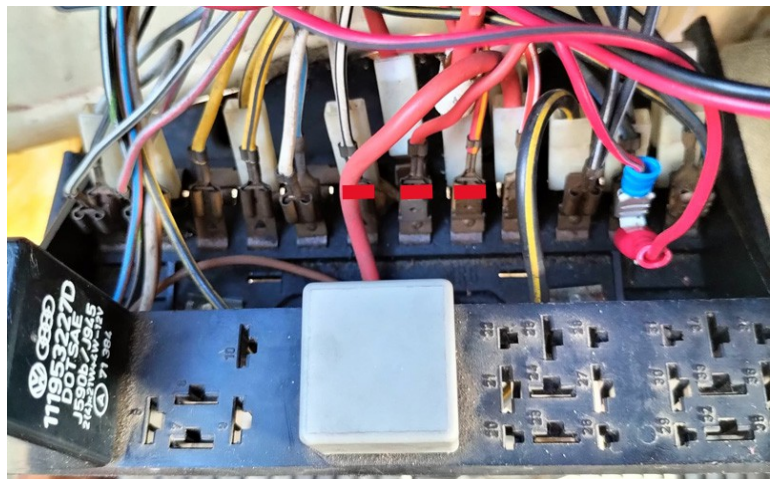
Pour le « + » (fil Rouge)

Boîte à fusible GEN1 :

Dévissez les deux vis entourées en vert, cela libérera la platine :



Connectez la cosse rouge sur une borne Disponible. 6, 7 ou 8 correspondant respectivement au fusible de l'autoradio, du compteur ou des clignotants.

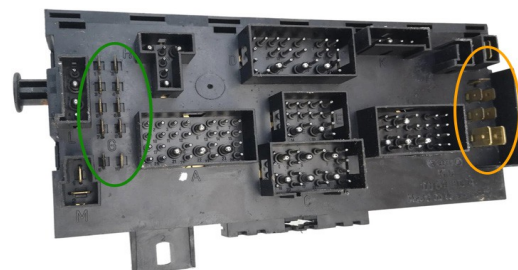


Boite à fusible GEN2 :

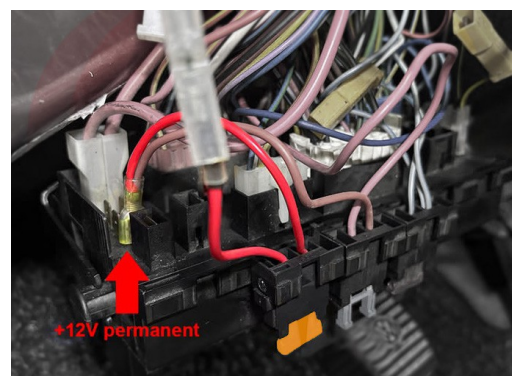
Un seul vis à dévisser entouré en vert :



Ne raccordez pas le câble rouge sur le bornier vert, mais sur celui entouré en orange en en vous servant OBLIGATOIREMENT du porte fusible vendu a part sur le site



Raccordez donc de cette façon le porte fusible,
La photo est inversée pour plus de clarté, mais il s'agit bien du bornier entouré en orange



Je ne suis pas responsable des erreurs que vous pourriez commettre lors du raccordement, en cas de doute faites appel à une personne qualifiée.