

# Notice du Buzzer Idr

Buzzer d'alarme de défaut pour vw T3 ou Golf 2

---

Bonjour

Le buzzer est compatible tous modèles de vw T3

Sur la route derrière le volant on admire insouciant le paysage défilant à bord de notre Transporter.

Mais dans le compartiment moteur un problème peut arriver sans que l'on s'en rende compte : une durite ou un radiateur percé, un calorstat bloqué, un bouchon de vase d'expansion défectueux...

La température du moteur monte alors très vite, l'aiguille de température grimpe rapidement sur le compteur, la led rouge clignote en continue ! Mais difficilement visible et absorbé par la route, la musique, nos pensées, on ne s'en rend pas compte.

C'est quand on aperçoit une grosse fumée dans le rétroviseur que l'on comprend qu'il y a un gros problème, mais trop tard. La surchauffe a été importante et des dégâts mécanique sont à prévoir. Sur ces moteurs, c'est souvent un joint de culasse à changer.

Avec le buzzer vous avez un signal auditif vous permettant de savoir immédiatement qu'il y a un problème et que vous devez vous arrêter. Le moteur n'a pas été trop sollicité et vous avez donc de grandes chances de diminuer le coût des réparations.

Le système est totalement indépendant et compatible avec n'importe quel circuit imprimé de gestion du compteur.

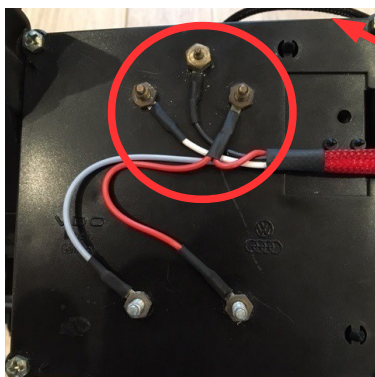
Un bip à la mise sous contact, moteur chaud uniquement, vous confirmera son bon fonctionnement.

\*

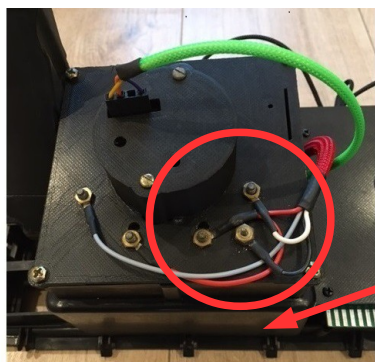
## Installation

---

il faut respecter le même couleur qu'avec le câblage de notre pcb entouré en rouge, mais le buzzer est compatible avec tout circuit imprimé de gestion du compteur.



Modèle sans option, raccordez le buzzer avec les couleurs correspondantes et collez-le à l'aide du double face sur le dessus du compteur



Modèle avec option (horloge ou compte tour), raccordez le buzzer avec les couleurs correspondantes et collez-le à l'aide du double face sur le dessous du compteur

Le buzzer a besoin d'un régulateur de tension en parfait état pour fonctionner.

Essayez avec le votre, si un bip est bien émis moteur « chaud » à la mise sous contact, tout est ok, gardez celui fourni de côté,

Si vous avez mon pcb de gestion de compteur PCBT3MACHIN' vous n'avez rien à faire, un neuf est déjà préinstallé.

Si vous avez une nappe de gestion flexible comme sur les photos ci-dessous :

1. Repérez-le sur la nappe.
2. Dévissez-le.
3. Sortez-le en le tirant vers le haut.
4. Placez le nouveau, inscription en surface face à vous, et revissez-le.

