

Notice d'installation du combiné sur colonne de direction pcbt3machin'

Si vous n'êtes pas sûr de vos compétences, faites appel à une personne qualifiée

Contenu du kit.
Une fois réceptionné vous pouvez raccorder les deux connecteurs noirs, ne forcez pas il y a un sens.



Commencez par déclipser le bouton du klaxon en faisant levier avec un tournevis. Une fois sorti laissez le raccordé au volant.



Dévissez l'écrou central.
Une fois sorti tracez un repère sur l'axe pour remettre le volant en place ensuite. Tirez sur le volant pour le sortir.



Sortez les caches colonnes existants supérieur et inférieur, ils sont juste tenus entre eux grâce à trois vis cruciformes accessible par le dessous.

Posez le nouveau cache colonne en commençant par le glisser par le levier d'essuie glace comme sur la photo et faite le pivoter petit à petit.



Retirez la casquette supérieure du compteur en tirant fermement sur cette dernière en plaçant vos doigts aux emplacement derrière, vous allez sentir deux espace prévus à cet effet.



Passez le câble en suivant les autres le long de la colonne de direction.



Faites le sortir derrière le compteur et repérez la broche de connexion au compteur, vous en aurez peut être besoin dans l'étape suivante.



Si vous avez un kit de remplacement de nappe de compteur pcbT3machin' vous pouvez raccorder votre combiné directement sur le bornier de ce dernier, fil rouge sur borne H+ et fil noir sur borne H-



Si vous n'avez pas le kit de remplacement, repérez le fil marron qui va sur la broche. Coupez le mais pas a raz de la broche, prenez soin de garder un peu de jeu pour pouvoir le manipuler. Glissez les deux fils marron dans un des connecteurs fournis ainsi que le fil noir du combiné jusqu'en buté, sans les dénuder. Une fois fait, sertissez les en appuyant à l'aide d'une pince sur le connecteur jusqu'à ce que le repère rouge soit enfoncé au maximum. Procédez de la même façon avec les fils rouge.

